



Actualités

Relations with the UK: Commission proposes targeted contingency measures to prepare for possible “no-deal” scenario. While a “no-deal” scenario will cause disruptions in many areas, some sectors would be disproportionately affected due to a lack of appropriate fall-back solutions and because in some sectors, stakeholders cannot themselves take mitigating measures. The Commission is putting forward four contingency measures to mitigate some of the significant disruptions that will occur on 1 January in case a deal with the UK is not yet in place: **Basic air connectivity:** A proposal for a Regulation to ensure the provision of certain air services between the UK and the EU for 6 months, provided the UK ensures the same. **Aviation safety:** A proposal for a Regulation ensuring that various safety certificates for products can continue to be used in EU aircraft without disruption, thereby avoiding the grounding of EU aircraft. **Basic road connectivity:** A proposal for a Regulation covering basic connectivity with regard to both road freight, and road passenger transport for 6 months, provided the UK assures the same to EU hauliers. **Fisheries:** A proposal for a Regulation to create the appropriate legal framework until 31 December 2021. [Commission proposes targeted contingency measures \(europa.eu\)](#)

Conseil européen des 10-11 décembre 2020 : Changement climatique. Les dirigeants de l'UE entendent relever leurs ambitions en matière de climat. Les dirigeants de l'UE ont souligné qu'il importait de mobiliser les **finances publiques et les capitaux privés**. Pour encourager l'élaboration de normes globales communes en matière de finance verte, le Conseil européen a invité la Commission à présenter une proposition législative relative à une **norme de l'UE en matière d'obligations vertes** d'ici juin 2021 au plus tard. Il a invité la Commission à évaluer la manière dont tous les secteurs économiques peuvent contribuer au mieux à la réalisation de l'objectif fixé pour 2030 et à présenter les propositions nécessaires comme : d'explorer les moyens de **renforcer le système d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE)**, de proposer des mesures permettant aux industries à forte intensité énergétique de mettre au point et de déployer des **technologies innovantes neutres pour le climat** tout en conservant leur compétitivité industrielle, de proposer un **mécanisme d'ajustement carbone aux frontières** afin de garantir l'intégrité environnementale des politiques de l'UE et d'éviter les fuites de carbone d'une manière qui soit compatible avec les règles de l'OMC, de répondre aux préoccupations exprimées en ce qui concerne la répartition des efforts, l'équité et le rapport coût/efficacité, la sylviculture et l'utilisation des terres. [Conclusions du Conseil européen, 10 et 11 décembre 2020 - Consilium \(europa.eu\)](#)

Pharmaceutical Strategy for Europe. Europe's Pharmaceutical Strategy has four main objectives: Ensuring access to affordable medicines for patients, and addressing unmet medical needs (e.g. in the areas of antimicrobial resistance, cancer, rare diseases); Supporting competitiveness, innovation and sustainability of the EU's pharmaceutical industry and the development of high quality, safe, effective and greener medicines; Enhancing crisis preparedness and response mechanisms, and addressing security of supply; Ensuring a strong EU voice in the world, by promoting a high level of quality, efficacy and safety standards. The Strategy presents concrete actions to ensure accessibility, availability and affordability of medicines. It supports diversified and secure supply chains, ensuring the EU's open strategic autonomy in the world, and it promotes environmentally sustainable pharmaceuticals. The Strategy will also ensure that the EU's pharmaceutical policy continues to serve public health in an ever-changing environment of scientific and commercial transformations. It will support patient centred innovations and accommodate digital and technological change. [pharmastrategy_com2020-761_en.pdf \(europa.eu\)](#)

Nouveau système de dépôt de plaintes visant les obstacles et les violations des engagements en matière de commerce durable. La procédure de dépôt de plaintes est ouverte aux États membres, aux entreprises individuelles, aux associations professionnelles et commerciales, aux organisations de la société civile et aux citoyens de l'UE. Les formulaires de plainte, dont il existe un modèle pour les obstacles à l'accès au marché et un autre pour les violations des engagements en matière de développement durable, seront accessibles en ligne aux parties prenantes établies dans l'UE sur le portail «Access2Markets» du site web de la DG Commerce. Les plaignants seront tenus de fournir une description factuelle détaillée du problème en question et d'énumérer les actions déjà menées pour y remédier. En ce qui concerne les problèmes d'accès au marché, le plaignant devra décrire l'incidence économique potentielle de l'obstacle dénoncé. En ce qui concerne les questions concernant le développement durable, le plaignant devra fournir des précisions sur l'incidence et la gravité de la violation dénoncée. Après le dépôt de la plainte, le plaignant sera informé quant à la question de savoir si sa plainte donne lieu à une action correctrice. Les services de la Commission informeront le plaignant du contenu du plan d'action, qui pourra énoncer les actions à mener pour traiter les questions faisant l'objet de la plainte, mais aussi indiquer, dans la mesure du possible, le calendrier des différentes actions. [Access2Markets Page Contact \(europa.eu\)](#)

Examen de la politique commerciale. Dans une résolution sur l'examen de la politique commerciale de l'Union, les députés européens apportent leur soutien au processus de modernisation de l'OMC, demandent un accord plurilatéral sur le commerce électronique en incluant notamment le règlement général sur la protection des données (RGPD), ainsi qu'une utilisation plus généralisée de l'euro dans les échanges internationaux. Les députés demandent aussi la constitution d'un stock stratégique de biens essentiels sur le territoire de l'Union et une diversification des sources d'approvisionnement. [TA \(europa.eu\)](#)

Nouveau plan d'action en faveur de la propriété intellectuelle. A noter :

Stimuler l'adoption de la PI par les PME. Les innovateurs et créateurs, en particulier les PME, ne sont souvent pas conscients des avantages de l'intégration de la PI dans leur stratégie commerciale. Elle aidera les PME touchées par la crise du coronavirus à mieux gérer et exploiter leurs portefeuilles de PI grâce à un nouveau dispositif d'assistance financière doté de 20 millions € provenant des fonds de l'EU IPO pour la première année. La Commission permettra également à tous les participants aux programmes de recherche et d'innovation financés par l'UE d'avoir accès à des conseils et à une aide en matière de PI et collaborera avec toutes les parties prenantes pour améliorer la valorisation des DPI dans l'ensemble de la communauté de R & I. Elle prendra également des mesures pour faciliter l'utilisation de la PI comme levier d'accès au financement.

Faciliter le partage de la PI. Le plan d'action vise à protéger les actifs incorporels, mais a aussi pour but d'améliorer l'accès aux actifs incorporels critiques. Mesurant l'importance du rôle que le système de PI peut jouer dans la réponse aux urgences sanitaires, la Commission propose des mesures ayant pour objet de faciliter le partage de la PI critique en temps de crise, tout en garantissant un retour sur investissement.

Lutter contre la contrefaçon et améliorer le respect des DPI.

Promouvoir des conditions de concurrence équitables au niveau mondial. Elle intensifiera la réaction de l'UE face aux pratiques déloyales auxquelles se livrent des acteurs de pays tiers, notamment l'espionnage industriel ou les tentatives d'appropriation illicite de la PI dans le cadre de la coopération en matière de R & D. [COM\(2020\)760/F1 - FR \(europa.eu\)](#)

Green Deal: Sustainable batteries for a circular and climate neutral economy. The Commission proposes mandatory requirements for all batteries (i.e. industrial, automotive, electric vehicle and portable) placed on the EU market. Requirements such as use of responsibly sourced materials with restricted use of hazardous substances, minimum content of recycled materials, carbon footprint, performance and durability and labelling, as well as meeting collection and recycling targets, are essential for the development of more sustainable and competitive battery industry across Europe and around the world. Providing legal certainty will additionally help unlock large-scale investments and boost the production capacity for innovative and sustainable batteries in Europe and beyond to respond to the fast-growing market. [Proposal for a Regulation on batteries and waste batteries.pdf \(europa.eu\)](#)

Ranking guidelines under the P2B Regulation to increase transparency of online search results. The guidelines address the main requirements for online platforms identified in the P2B Regulation, from the need to identify key

algorithmic parameters behind ranking to their communication to businesses. They will help online platforms make the right information available to businesses so that they in turn can consider how best to increase and manage their online visibility, enabling consumers to ultimately receive the highest quality goods and services. They will also provide valuable support for the adequate and effective enforcement of the transparency requirement to ensure online platforms are acting fairly in their ranking practices. [C_2020424EN.01000101.xml \(europa.eu\)](#)

Stratégie de l'Union sur les énergies renouvelables en mer. La Commission a présenté une stratégie visant à accroître la capacité de production éolienne et d'autres systèmes de production tels que les énergies éoliennes et solaires flottantes dans l'Union. Elle fixe un objectif de 300 GW de production d'ici 2050, contre 12 GW actuellement et estime qu'au moins 800 milliards € d'investissements seront nécessaires pour y parvenir. Afin de faciliter ces investissements, les États membres sont invités à conclure des accords de développement des énergies en mer avec la Banque européenne d'investissement. La Commission propose d'assouplir les règles relatives aux aides d'État destinées à la protection de l'environnement et à l'énergie... [COM\(2020\)741/F1 - FR \(europa.eu\)](#)

Road Transport: European Commission issues explanations on the implementation of Mobility Package 1. Mobility Package 1 is in force and the social provisions on driving times and rest conditions of drivers have been applying since 20 August 2020. The priority of the European Commission now is to ensure a common understanding and consistent implementation of the new provisions. Therefore, the Commission prepared the following first set of Questions and Answers to address most pressing implementation questions raised by the sector. It should serve as the guide for drivers, road transport operators and enforcers to ensure that the rules are applied and controlled in a harmonized manner throughout the EU. [Mobility Package: Questions and Answers | Mobility and Transport \(europa.eu\)](#)

Accord politique pour un nouvel accord de partenariat post Cotonou. Les négociateurs en chef de l'UE et de l'Organisation des États d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (OEACP), anciennement dénommé Groupe des États ACP, sont parvenus à un accord politique sur le texte d'un nouvel accord de partenariat qui succédera à l'accord de Cotonou. L'accord, qui devra être approuvé, signé et ratifié par les parties, couvrira un grand nombre de domaines, allant du développement et de la croissance durables aux droits de l'homme, à la paix et à la sécurité, et il sera axé sur une mise en œuvre fondée sur les priorités régionales. Maintenant que les négociateurs en chef sont parvenus à un accord politique, le texte sera soumis aux procédures internes nécessaires avant d'être paraphé par ceux-ci, ce qui marquera la fin des négociations. La signature de l'accord interviendra à un stade ultérieur, en 2021. [Q&A sur le nouvel accord politique UE-OEACP \(europa.eu\)](#)

Opportunités

List of COVID-19 related tenders across the EU. A full list of COVID-related tenders is now available on the European Commission's official Tendering platform, TED or Tenders Electronic Daily. It gives access to tenders of national and regional governments all related to the COVID-19 pandemic. In this context, a list categorised by title, country, date of publication and deadline is provided, including links to the respective tender specifications. Deadline: 1 May, 2021. To view the original announcement, please [click here](#).

COS-CLUSTER-2020-3-03: European Cluster Excellence Programme with ClusterXchange scheme connecting ecosystems and cities. Soutien au développement des compétences de gestion des clusters, nouveaux services pour les membres des clusters et organisation d'activités de jumelage, de collaboration, de mise en réseau et d'apprentissage et activités communes pour la mise en œuvre de projets de collaboration interentreprises (B2B) et interclusters (C2C) (2 février 2021)

COS-STRAT-2020-3-05: Strategic alliances for the uptake of advanced technologies by SMEs on the economic recovery: deux projets pilotes axés sur la création d'alliances entre les PME traditionnelles et les PME à fort potentiel technologique par l'intermédiaire d'organisations clusters afin de promouvoir la collaboration entre les PME et l'adoption de technologies au sein d'écosystèmes industriels spécifiques (2 février 2021)

COS-TOURINN-2020-3-04: Innovation uptake and digitalisation in the tourism sector . Un consortium/réseau transnational d'acteurs divers du public et du privé agira comme intermédiaire en organisant des activités spécifiques pour les PME du tourisme dans différents pays couverts par COSME (11 février 2021).

COS-PPI-2020-2-04: Co-financing of public procurement of innovation consortia. Les consortiums contribuent à favoriser la coopération entre les acheteurs publics en vue d'accroître l'utilisation et l'impact des marchés publics pour développer des solutions innovantes répondant à leurs besoins. Chaque acheteur public est censé effectuer au moins un achat réel, soit conjointement avec d'autres acheteurs publics de son consortium (19 janvier 2021).

COS-LINKPP-2020-2-05: Creating Links for the Facilitation of Public Procurement of Innovation . Affiner le rôle et les tâches du courtier en marchés publics d'innovation ; Créer, promouvoir et gérer un réseau d'acheteurs publics et d'acteurs de l'écosystème européen de l'innovation ; Conseiller les acheteurs publics sur la définition de leurs besoins réels en matière d'approvisionnement ; ... (25 février 2021).

Call for experts for the new open and inclusive 'Industrial Forum'. The European Commission opened a call for applications for membership of a new 'Industrial Forum' that will contribute to our work on industrial ecosystems in the context of the recovery, and their green and digital transformation. This expert group will also assist the Commission in following the implementation of the industrial strategy. Dead line: 04 January 2020. [Apply to become a member of the new Industrial Forum | Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs \(europa.eu\)](#)

HORIZON EUROPE. Le nouveau programme de recherche et d'innovation de l'UE disposera, sur la période 2021-2027, d'un budget d'environ 95,5 milliards d'euro. Il s'agit d'une augmentation de 30 % par rapport à l'actuel programme de recherche et d'innovation, Horizon 2020. **Pour rappel, le NCP Wallonie est mandaté par le GW accompagner pour tout support au montage de projet de recherche européen (Horizon 2020- Horizon Europe):** Food, Biotechnology, Climate ; Health, e-health; Transport, Space, Industry 4.0; SME, Access to finance; ICT, Security; Energy, Advanced Materials, Legal & Financial aspects. <https://www.ncpwallonie.be/fr/equipe>

A lire

Rapport sur le commerce mondial 2020. Dans son rapport sur le commerce mondial 2020, l'OMC examine le recours croissant aux politiques visant à promouvoir l'innovation numérique. L'OMC souligne qu'il est important d'établir une meilleure régulation, ainsi qu'une coordination internationale de l'économie du numérique, et s'inquiète du protectionnisme et des conflits qui naissent dans ce domaine. [Recherche et analyse économiques - Rapport sur le commerce mondial \(wto.org\)](#)

BRAVO : Le projet **IoT4industry** vient de remporter le European Cluster Partnership Award 2020. Le pôle Mechatech est partenaire du projet. <https://www.clustercollaboration.eu/profile-articles/iot4industry-wins-2020-european-cluster-partnership-year>

Événements

13th European Space Conference, on the 12th and 13th of January 2021 - "Space Embracing a Changing World: Green, Digital, Resilience & Security" offers you the opportunity to take part in two days of high-level debates between the key players of the European space domain on the most important issues of the moment, entirely accessible wherever you are via an online platform designed for this special occasion. [13th Annual Conference on European Space Policy | Register | Brussels - 12 & 13 January 2021 - Egmont Palace \(sharpdev.be\)](#)

« Le bonheur, pourquoi le refuser ? En l'acceptant, on n'aggrave pas le malheur des autres et même ça aide à lutter pour eux. Je trouve regrettable cette honte qu'on éprouve à se sentir heureux. »

Albert Camus